

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ז' בסיוון התשע"ח

21 במאי 2018

סימוכין: 267311

**סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 21/5/2018**

## משתתפים:

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
גב' מירב קדם, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת וועדה  
עו"ד אסתי פלדמן, הלשכה המשפטית, יועצת משפטית

## הנושא: משרד האוצר - החשב הכללי

החלטת ועדת המכרזים מיום 03/05/18

נתקבל בוועדת הפטור ביום 03/05/18

בקשה מס': 615761

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות המשך עם חברת הבקרה "בנצי כרמל" לצורך הארכת התקשרות לתקופה שמיום 21/05/18 ועד ליום 15/07/18 או עד לתחילת התקשרות עם הספק החדש לפי המוקדם מביניהם, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - **תקנות חובת המכרזים**).

## היקף ההתקשרות המבוקש:

655,200 שקל כולל מע"מ

**החלטת הוועדה:** ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם "בנצי כרמל" על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 21/5/18 ועד ליום 15/07/18 או עד לתחילת התקשרות עם הספק החדש לפי המוקדם מביניהם.

## הערות ונימוקים:

1. חברת הבקרה "בנצי כרמל" נותנת שירותי בקרה על הפרויקטים של חברת "נתיבי ישראל" החל מיום 23.5.2011. שירותי הבקרה השוטפים על פרויקטי התחבורה של חברת נתיבי ישראל כוללים בקרה הנדסית על תכנון ועל ביצוע הפרויקטים המבוקרים, בקרת לוחות זמנים ובקרת תקציב לפרויקטים, אשר מדווחים לנציגי הממשלה באמצעות דוחות שוטפים (חודשיים, רבעוניים ושנתיים). כמו כן, חברת הבקרה בודקת את המוכנות של פרויקטי התחבורה לקראת פרסום המכרזים לביצועם.
2. היקף ומועדי ההתקשרות:
  - 2.1. העלות החודשית הנוכחית של שירותי הבקרה על חברת נתיבי ישראל למדינה הינה כ- 280,000 ₪ (לא כולל מע"מ).
  - 2.2. סך עלות ההתקשרות מיום תחילתה ועד היום הינו כ- 24,445,000 ₪ (לא כולל מע"מ).
3. ההתקשרות המקורית עם החברה החלה ביום 23.5.2011, לאחר מכן הוארכה ההתקשרות על ידי מימוש אופציה של שנתיים ממועד 24.5.2014 ועד מועד 24.5.2016, ולאחריה אישרה וועדת הפטור הארכות התקשרות עד ליום 15.5.2018, תחילה מנימוקים של חיוניות השירות, חיסכון ויעילות ובהמשך, בשל עיכובים בהליך המכרזי שנבעו בעיקר בשל עומס גדול על ועדת המכרזים, לאור מכרז הבקרה על הרכבת שהושלם בהצלחה בפעם השלישית (שני המכרזים קודמים נכשלו).
4. מכרז הבקרה על חברת נתיבי ישראל פורסם ביום 2.10.2017 וביום 26.3.2018 הושלם ההליך המכרזי וועדת המכרזים הכריזה על חברת WSP כזוכה במכרז הבקרה. בעקבות חופשת הפסח, התאמות שונות לסעיפי הביטוח ומכתב התראה לפני נקיטת הליכים שהתקבל מאחד המציעים שלא זכה במכרז, התעכב מועד החתימה על חוזה עם חברת WSP, כאשר הוא צפוי להיחתם בימים הקרובים.
5. עוד יצוין כי בהתאם לתנאי החוזה, חברת הבקרה החדשה נדרשת ל-30 ימי התארגנות. בנוסף, לאור מורכבות השירותים ועל מנת למזער את הפגיעה בפעילות הפיתוח של נתיבי ישראל נדרשת חברת WSP לחפיפה עם בנצי כרמל לתקופה של 30 ימים. עוד יצוין, כי בנצי כרמל נמצא בעיצומו של הליך בקרה על מספר פרויקטים ותחבורתיים של נתיבי ישראל וקיימת חשיבות רבה להשלמתו בכדי לא לפגוע בלוחות הזמנים של הפרויקטים. תקופה זו תאפשר לבנצי כרמל לסיים את הבקרות על פרויקטים אלו ולהוציאם למכרז כמתוכנן.

עו"ד אסתי פלדמן

גב' מירב קדם

מר יובל רוז

## אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

22/5/2018

תאריך

מר רוני חזקיהו